

# กรุงเทพมหานคร

## ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด



รถยนต์นั่ง

41%



รถจักรยานยนต์

34%



รถบรรทุกขนาดเล็ก

8%

## ผู้ที่ได้รับผลกระทบสูงสุด



คนเดินเท้า



รถจักรยาน



## การขับรถเร็ว

เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

เป็นสาเหตุอันดับ 3

ของการเกิดอุบัติเหตุจราจร  
ในกรุงเทพมหานคร

สูงกว่าจำนวนคดีมาแล้วขยับถึง **66%**

พื้นที่พบอุบัติเหตุที่เกิดจากความเร็ว  
ในปริมาณสูงสุดคือพื้นที่ชุมชนหนาแน่น



# ทั่วประเทศ

จากสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงของประเทศไทย  
ระหว่างปี พ.ศ. 2544 - พ.ศ. 2556 พบว่า

**การขับขี่ด้วยความเร็วที่ไม่เหมาะสม  
เป็นสาเหตุของอุบัติเหตุบนทางหลวง**

**2 ใน 3**

ของการเสียชีวิต  
จากอุบัติเหตุบนทางหลวง

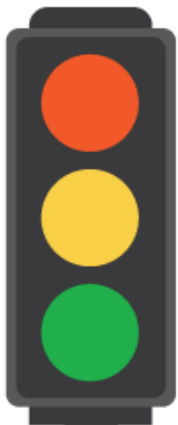
**77%**

หรือกว่า

**8,287 คน**

ที่ต้องเสียชีวิต

(ปี 2554)



# โอกาสรอดชีวิต ของคนเดินเท้าเมื่อถูกรถชน



เมื่อถูกรถชนด้วยรถที่วิ่งด้วยความเร็ว



โอกาสรอดชีวิต

98%



91%



60%



30%



## ชุมชนหนาแน่น

คือพื้นที่ในเขตเมืองที่มี  
ร้านค้า โรงเรียน ที่พักอาศัย  
และประชากรจำนวนมาก

โดยที่รถยนต์และรถจักรยานยนต์  
ใช้ถนนร่วมกับคนเดินเท้า  
และจักรยาน



จึงมีความจำเป็นที่จะต้อง  
กำหนดความเร็วที่แตกต่างกัน  
จากพื้นที่นอกเมือง  
หรือพื้นที่ที่มีชุมชนเบาบาง

# เปรียบเทียบความเร็ว กับการตกจากตึกสูง

การขับรถในชีวิตประจำวันของคุณ  
จะอันตรายแค่ไหนหากรถเกิดการปะทะ



ความเร็ว  
**60**  
กม./ชม.



แรงชนเท่ากับ  
รถตกจากที่สูง  
14 เมตร หรือ

**ตึก 5 ชั้น**

ความเร็ว  
**80**  
กม./ชม.



แรงชนเท่ากับ  
รถตกจากที่สูง  
25 เมตร หรือ

**ตึก 8 ชั้น**

ความเร็ว  
**100**  
กม./ชม.



แรงชนเท่ากับ  
รถตกจากที่สูง  
39 เมตร หรือ

**ตึก 13 ชั้น**

ความเร็ว  
**120**  
กม./ชม.



แรงชนเท่ากับ  
รถตกจากที่สูง  
56 เมตร หรือ

**ตึก 19 ชั้น**